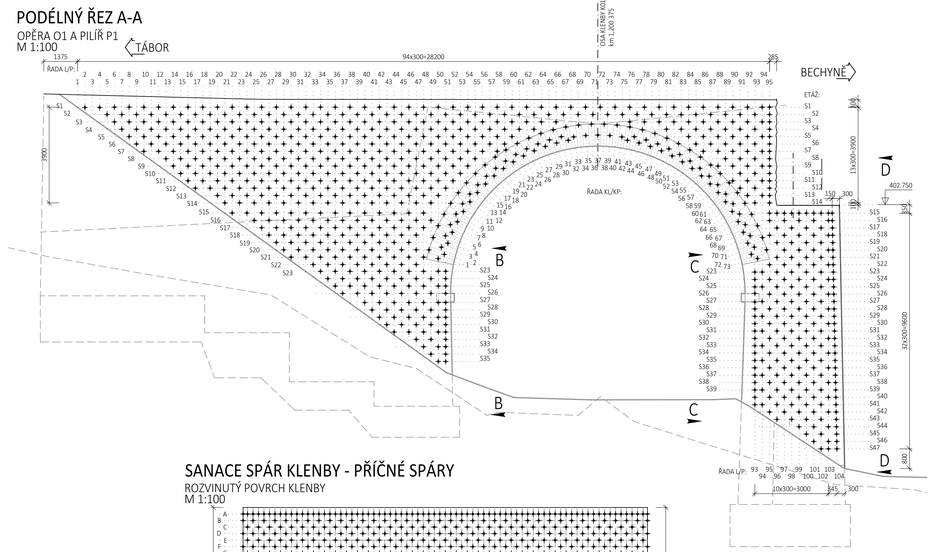
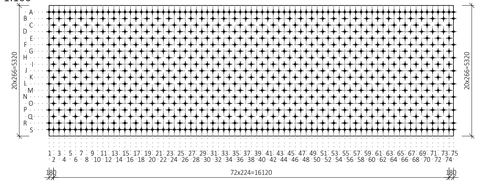
PODÉLNÝ ŘEZ A-A

OPĚRA O1 A PILÍŘ P1
M 1:100



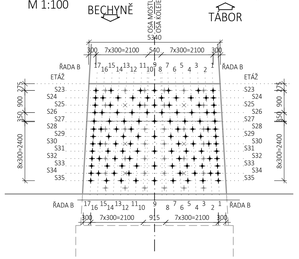
SANACE SPÁR KLENBY - PŘÍČNÉ SPÁRY

ROZVINUTÝ POVRCH KLENBY
M 1:100



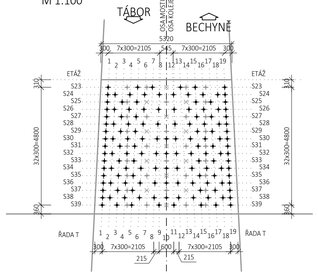
POHLED B-B

LÍC PILÍŘE OPĚRY O1 (PROTI SMĚRU STANIČENÍ)
M 1:100



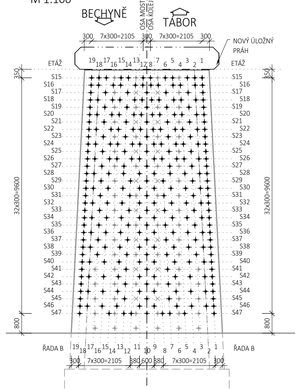
POHLED C-C

LÍC PILÍŘE P1 (PO SMĚRU STANIČENÍ)
M 1:100



POHLED D-D

LÍC PILÍŘE P1 (PROTI SMĚRU STANIČENÍ)
M 1:100



POZNÁMKY:

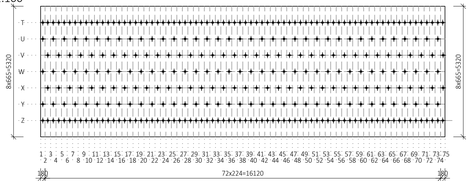
- VRTY JSOU UMÍSTĚNÉ VŽDY DO SPÁR, V PŘÍPADĚ ODLIŠNOSTI OD NAVRŽENÉHO RASTRU JE TŘEBA UPRAVIT DLE SKUTEČNOSTI
- OZNAČENÍ ŘAD I ETÁŽÍ SANACE ZDIVA - KAŽDÝ VRT JE JEDINEČNĚ OZNAČEN

ETÁŽE
D - DŘÍK
S - SPÁRA
Z - ZÁKLAD
K - KLENBA

ŘADY
T - ČELNÍ STRANA PILÍŘE OD TÁBORA
B - ČELNÍ STRANA PILÍŘE OD BECHYNĚ
L - BOČNÍ STRANA VLEVO VE SMĚRU STANIČENÍ
P - BOČNÍ STRANA VPRAVO VE SMĚRU STANIČENÍ

SANACE SPÁR KLENBY - PODÉLNÉ SPÁRY (SCHÉMA)

ROZVINUTÝ POVRCH KLENBY
M 1:100



SANACE SPAR

DETAIL VRTU
M 1:100

VÝKAZ VÝMĚR

INJEKTÁŽ

OPĚRA O1 ČÁST	VRT			POČET VRTŮ [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	INJEKTÁŽNÍ SMĚS		
	PRŮMĚR [mm]	SKLON [°]	DÉLKA [m]			SPOTŘEBA [l/m]	MNOŽ.1 VRT [l]	MNOŽ.CELKEM [m³]
O1P křídlo	12	0	0,6	898	538,8	1,5	0,72	0,647
O1 líc (B)	12	0	0,6	112	67,2	1,5	0,72	0,081
P1 líc (C)	12	0	0,6	141	84,6	1,5	0,72	0,102
P1 líc (D)	12	0	0,6	292	175,2	1,5	0,72	0,210
O1L křídlo	12	0	0,6	898	538,8	1,5	0,72	0,647
klenba-příčné	12	0	0,6	788	472,8	1,5	0,72	0,567
klenba-podélné	12	0	0,6	333	199,8	1,5	0,72	0,240
kontrolní	42	0	0,5	12	6			
VRTY CELKEM				3474	**2083,2**			**2,493**
TŘÍDA VRTATELNOSTI DLE VC 800-2					III			

Jiná ověření:

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.06.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách	Ing. Martin Vlasák

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Martin Vlasák**
Specialista:	**Ing. Dávid Kuczik**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně**
Označení investora:	**S631900270**
Zakázka:	**21-146/209**
Název části:	Mosty, propustky, zdi
Označení části:	**D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279**
Označení objektu/komplexu:	**SO 01-20-01**
Název přílohy:	Sanace spár - opěra O1 a pilíř P1
Číslo přílohy (typ/pořadí):	**122**
Název dílčí části přílohy:	

Odpovědný projektant: Ing. Martin Vlasák	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Knytl	Měřítko: 1:100 Formáty: 5 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02	Smluvní datum zpracování: **21.12.2023**

A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DílO, ZKOMÁ JEHO ČÁST NESMÍ BÝT DÁLE ZNIČENA, UŽÍVÁNA, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.